
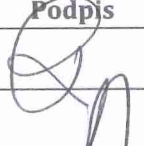


Nazwa inwestycji:	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W</b>	
	<b>Jaszowice – Wacławów – Sławno od km 2+063,00 do km 6+441,41</b>	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat radomski gmina Wolanów	
Inwestor:	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych</b> <b>26-600 Radom, ul. Graniczna 24</b>	
Jednostka Projektowa:	<b>RAWAY Rafał Piotrowski</b> <b>al. Stanów Zjednoczonych 51,</b> <b>04-028 Warszawa</b>	
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
TOM I:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów 0002 Chruślice 0027 Wola Wacławowska 0029 Wacławów 0009 Kacprowice	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	10.2019r	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski		MAZ/0005/POOD/10	10.2019r	

Spis zawartości projektu:

strona 2

Opis techniczny:

strona 3

**STAROSTA RADOMSKI****PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU****PZD. V. 420.142.2019****ZATWIERDZAM**

- w całości

- częściowo

- po wprowadzeniu zmian

- w granicach omawianego  
na rysunkach- ze zmianami uwarun-  
kowymi kol. nr 10/2019

TERMIN WAŻNOŚCI do 10.12.2021

Radom, dnia 10.12.2019

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD  
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA  
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA  
DO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Miekus  
samodzielne starostwisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

## SPIS ZAWARTOŚCI:

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
1.1 Lokalizacja inwestycji .....	3
1.2 Przedmiot opracowania .....	3
1.3 Podstawa opracowania .....	3
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia .....	4
<b>2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>4</b>
2.2 Lokalizacja, opis stanu istniejącego, parametry techniczne .....	4
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>5</b>
pionowa i pozioma organizacja ruchu .....	5
3.1 Parametry techniczne .....	5
3.2 Przebieg dróg w planie .....	5
3.3 Układ wysokościowy dróg .....	5
<b>4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>8</b>
4.1 Oznakowanie pionowe .....	8
4.2 Oznakowanie poziome .....	9

Cześć rysunkowa:

Rys.A Plan orientacyjny

Rys.1-5 PSOR



## I OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest na terenie gminy Wolanów, w powiecie radomskim województwie mazowieckim.

#### 1.2 Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Wacławów – Sławno” wg procedury ZRID. Droga należy do klasy drogi Z. Początek opracowania wg pikietaża drogi powiatowej nr 3505W zaczyna się od km 2+063, a kończy w km 6+441,41. Długość odcinka przebudowy to 4378,41 m. Roboczy kilometraż przedstawiony w dokumentacji projektowej to km 0+000 do km 4+378,41.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych z siedzibą w Radomiu przy ul. Granicznej 24
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
  - specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. - Dz. U. 2016 poz. 290) *ze zm.*
  - Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (t.j. - Dz. U. 2015 poz. 469) *ze zm.*
  - Ustawa z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. - Dz. U. 2016 poz. 353)
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)
  - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. - Dz. U. 2016 poz. 124.)
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac
  - projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie
  - funkcjonalno-użytkowym (Dz. U 2004 nr 130 poz. 1389)





- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800)
- mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków techn. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynier. i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. - Dz.U. 2015 poz. 2031 z późn. zm.)

#### 1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Rozbudowa drogi będzie polegała na:

- ujednolicenie szerokości jezdni do 6,0 m;
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni
- wykonanie poboczy o szerokość 1,0m i 1,5 w miejscu występowania barier
- budowa i przebudowa rowów
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod kategorii KR2
- usunięciu drzew i krzewów znajdujących się w skrajni drogi;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości;

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana rozbudowa drogi powiatowej będzie prowadzona częściowo po śladzie istniejącej ~~ulicy~~ <sup>drogi</sup> z uwzględnieniem poszerzeń pasa drogowego ze względu na elementy drogowe.

#### 2.2 Lokalizacja, opis stanu istniejącego, parametry techniczne

Przedsięwzięcie jest usytuowane na terenie pasa drogowego drogi powiatowej na terenie gminy Wolanów. Odcinek przeznaczony do rozbudowy wynosi ok. 4,4 km. Droga powiatowa 3505W to droga klasy **II**. Odcinek rozpoczyna od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733 (w przyszłości drogą powiatową), a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12. Posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 1,6 km o szerokości od ok. 5,0 m do 5,5 m. Pozostały odcinek drogi długości ok. 2,8 km posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 7,0 do 8,0 m. Odwodnienie





drogi odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio na pobocze lub do istniejących szczątkowych rowów przydrożnych. Betonowy odcinek drogi na znacznym odcinku nie posiada rowów odwadniających.

### 3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Planowana do rozbudowy droga nr ~~3542W~~<sup>3505W</sup> na analizowanym odcinku przebiega głównie w pobliżu pól uprawnych i upraw ogrodniczych przydomowych ogródków. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, przebudowę istniejących rowów i przepustów oraz usprawnienie ruchu drogowego, poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników.

W ramach rozbudowy wykonane zostanie:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 6,0 m;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- pobocze;
- zjazdy na przyległe nieruchomości;

pionowa i pozioma organizacja ruchu

#### 3.1 Parametry techniczne

Parametry projektowe:

- droga powiatowa klasy Z
- szerokość pasa drogowego: ok. 7,5 m do ok. 19,5 m.
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój jezdni: 1x2 pasy ruchu, spadek poprzeczny zgodnie z niweletą
- szerokość jezdni: 6.0m
- konstrukcja drogi dla KR3
- zjazdy indywidualne skos 1:1 z kostki, R=3 z kruszywa,
- zjazdy publiczne R-5m

#### 3.2 Przebieg dróg w planie

Zaprojektowany odcinek drogi biegnie w części po istniejącej drodze.

#### 3.3 Układ wysokościowy dróg



Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie mapy do celów projektowych dostarczonej przez geodetę. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu;
- właściwe odwodnienie pasa drogowego.

### **3.4 Konstrukcja nawierzchni**

#### **3.4.1 Konstrukcja nawierzchni głównej**

##### **a) Konstrukcja od km 0+000 do km 0+060 wraz ze skrzyżowaniem nowej drogi powiatowej**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G1

Grubość konstrukcji – 51 cm

##### **b) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 nakładka na istniejącą konstrukcję szerokości 4,0 m**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm, szer. 1,0 m
- 4 – Frezowanie korekcyjne

Grubość konstrukcji – 9 cm

##### **c) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 poszerzenie po 2x 1,0 m strona prawa i lewa**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm szer. 1,0 m
- 4 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 grub. 7 cm



- 5 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G1

Grubość konstrukcji – 51 cm

**d) Konstrukcja po usunięciu płyt betonowych od km 1+870 do km 1+980; od km 2+200 do km 2+300; od km 3+900 do km 3+990**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70 / grub. 20 cm 1870
- 5 – Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o  
Rm=2,5MPa grub. 15 cm - dla podłoża G3
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G3

Grubość konstrukcji – 66 cm

**e) Konstrukcja na płytach betonowych od km 1+550 do km 1+870; od km 1+980 do km 2+200; od km 2+300 do km 3+900; od km 3+990 do km 4+368**

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 5 – Oczyszczone istniejące płyty betonowe, a wyboje uzupełnione kruszywem

Grubość konstrukcji – 36 cm

**f) Konstrukcja zjazdów publicznych z nawierzchni asfaltowej**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 4 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm





**g) Konstrukcja zjazdów indywidualnych do obiektów budowlanych**

- 1 – Kostka betonowa (typ behaton) grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 2 – Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15 cm

**h) Konstrukcja zjazdów na pola**

- 1 – Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grub. 20 cm
- 2 – Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15cm

**i) Konstrukcja pobocza**

- 1 – Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 2 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 10 cm
- 3 – Grunt rodzimy

### 3.5 Odwodnienie

Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzać wody opadowe i roztopowe do istniejących i projektowanych rowów.

### 3.6 Sieci w pasie drogowym

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci: energetyczna, teletechniczna i wodociągowa.

### 3.7 Zieleń i wycinka drzew

Przewiduję się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

## 4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 4.1 Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości średniej. Ze względu na brak widoczności na łuku zostało wprowadzone miejscowe ograniczenie prędkości.

Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe: folie ~~II generacji~~ *zgodnie z obowiązującymi przepisami*. Podczas rozmieszczania znaków należy zachować skrajnię drogową dla jezdni i chodnika.



Zastosowane znaki i ich lokalizacja powinna być zgodna z wymaganiami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych, rowerzystów i pojazdów samochodowych. W przypadku lokalizowania znaków w odległości większej niż 2m od krawędzi jezdni należy je umieścić na konstrukcji wsporczej wysięgnikowej.

#### 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach a wykonane oznakowanie powinno być zgodne z wzorami podanymi w tym załączniku.

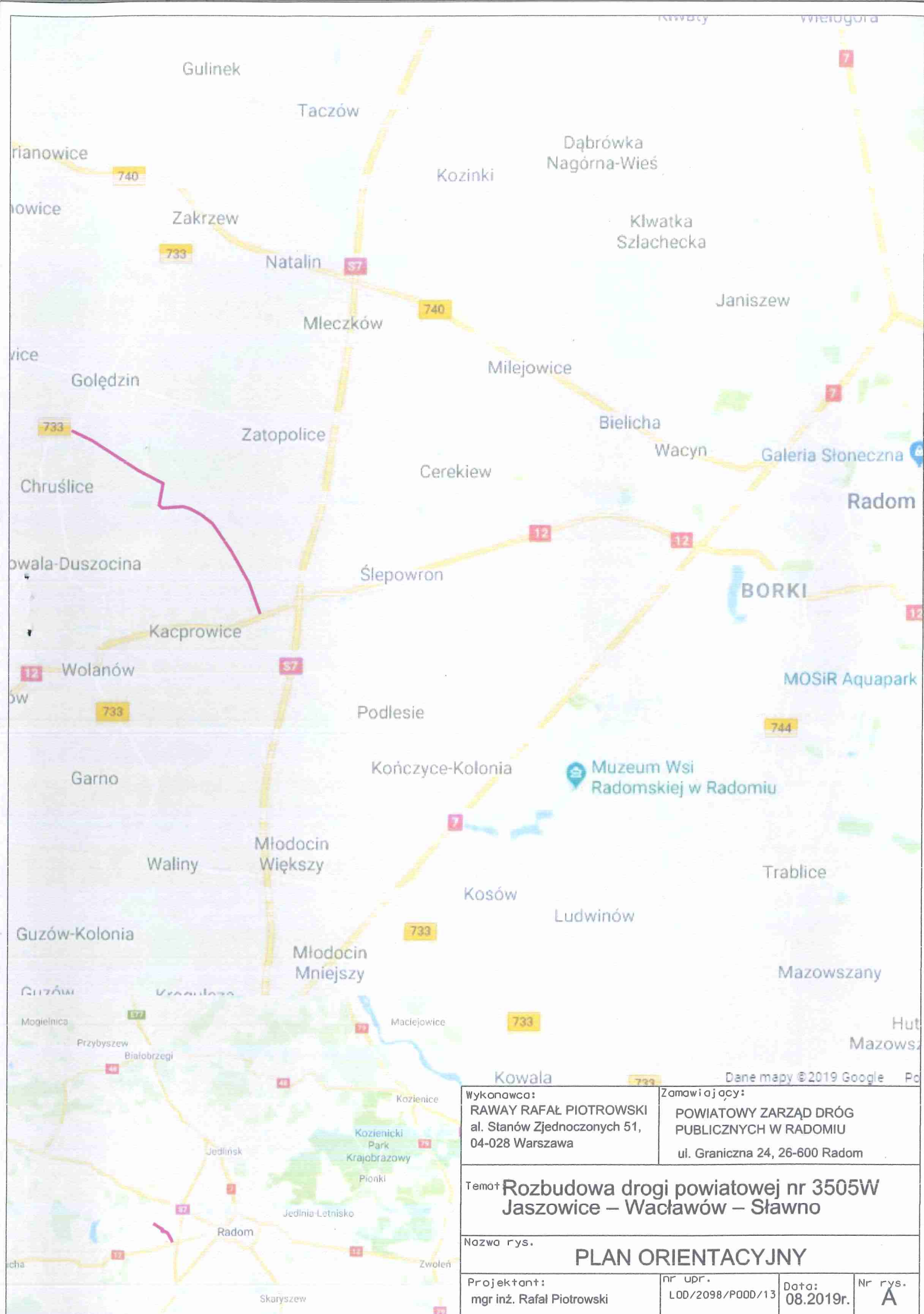
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii ~~grubowarstwowej~~ *określonej przez Zarz. Drogi*. Musi się ono charakteryzować dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

#### 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III Kwartał 2020 roku.





Wykonawca:  
RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI  
al. Stanów Zjednoczonych 51,  
04-028 Warszawa

Zamawiający:  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
PUBLICZNYCH W RADOMIU  
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

Temat: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W  
Jaszowice – Wacławów – Sławno**

Nazwa rys.

**PLAN ORIENTACYJNY**

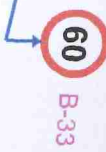
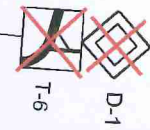
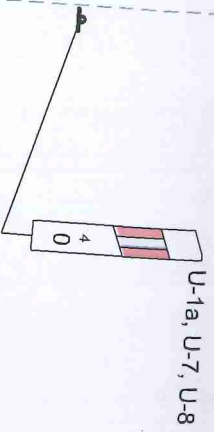
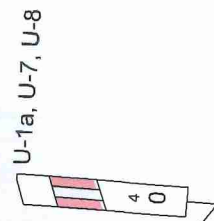
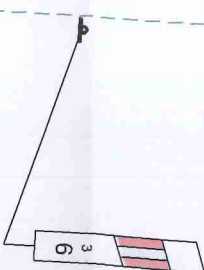
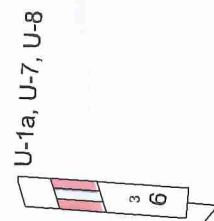
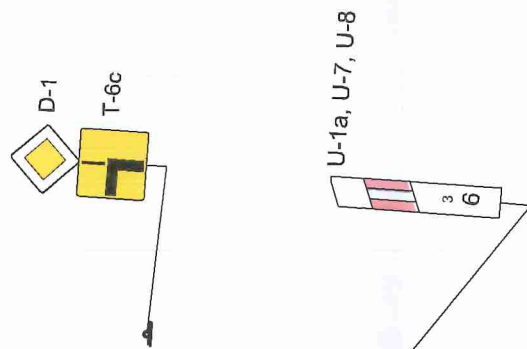
Projektant:  
mgr inż. Rafał Piotrowski

Nr upr.  
LOD/2098/P000/13

Data:  
08.2019r.

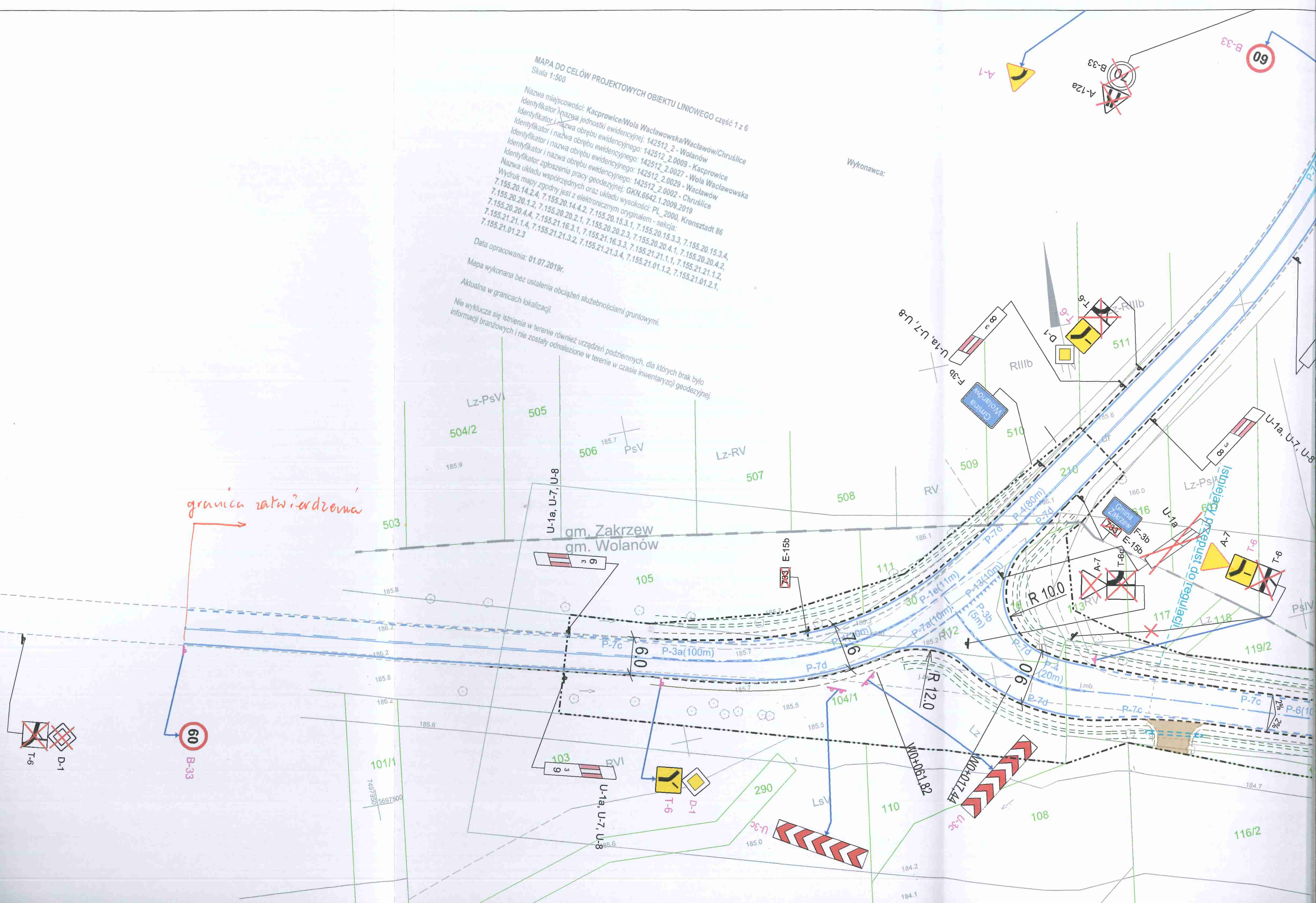
Nr rys.  
**A**



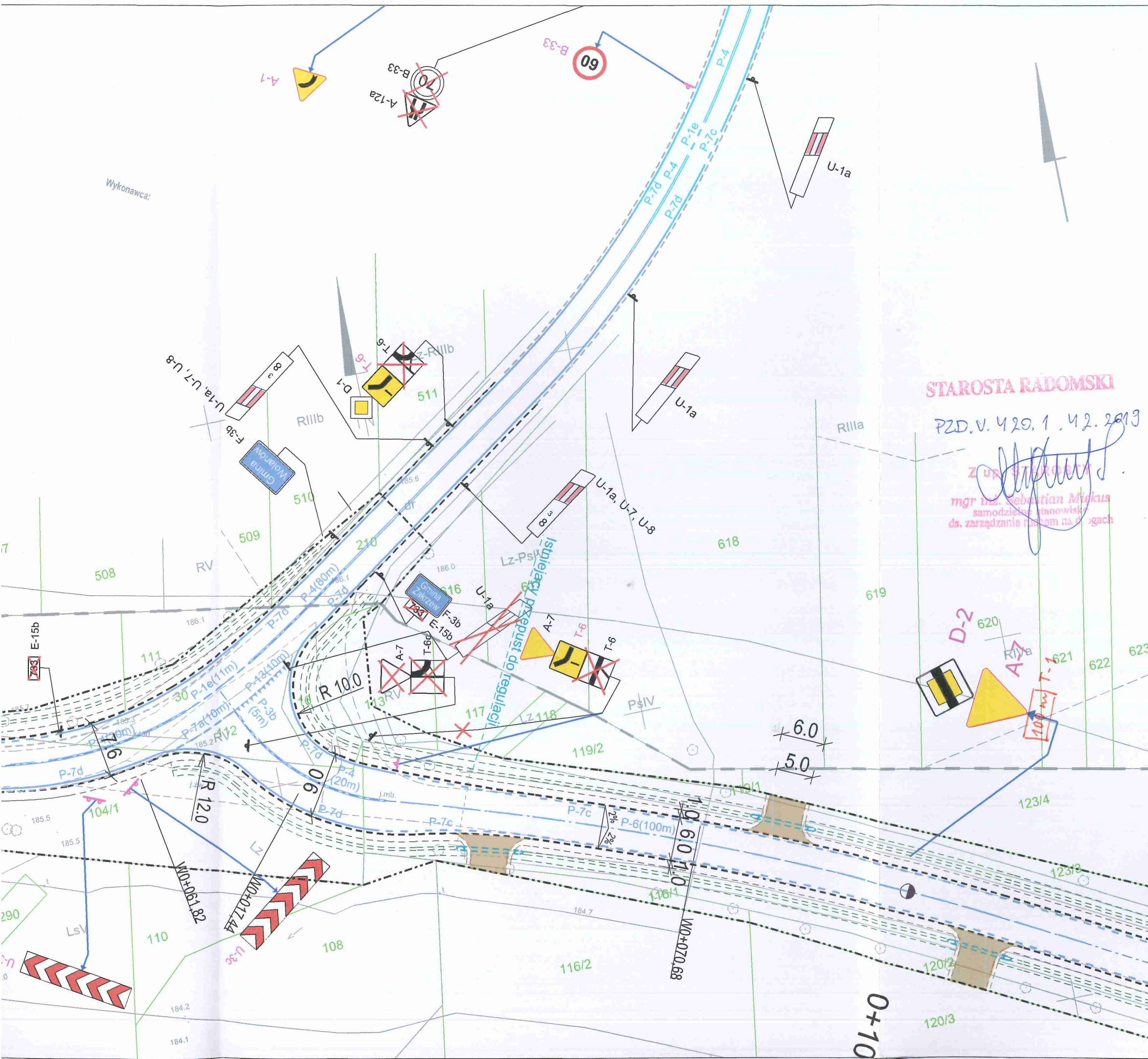


granica 20

granica zatwierdzenia







## Elementy projektowane

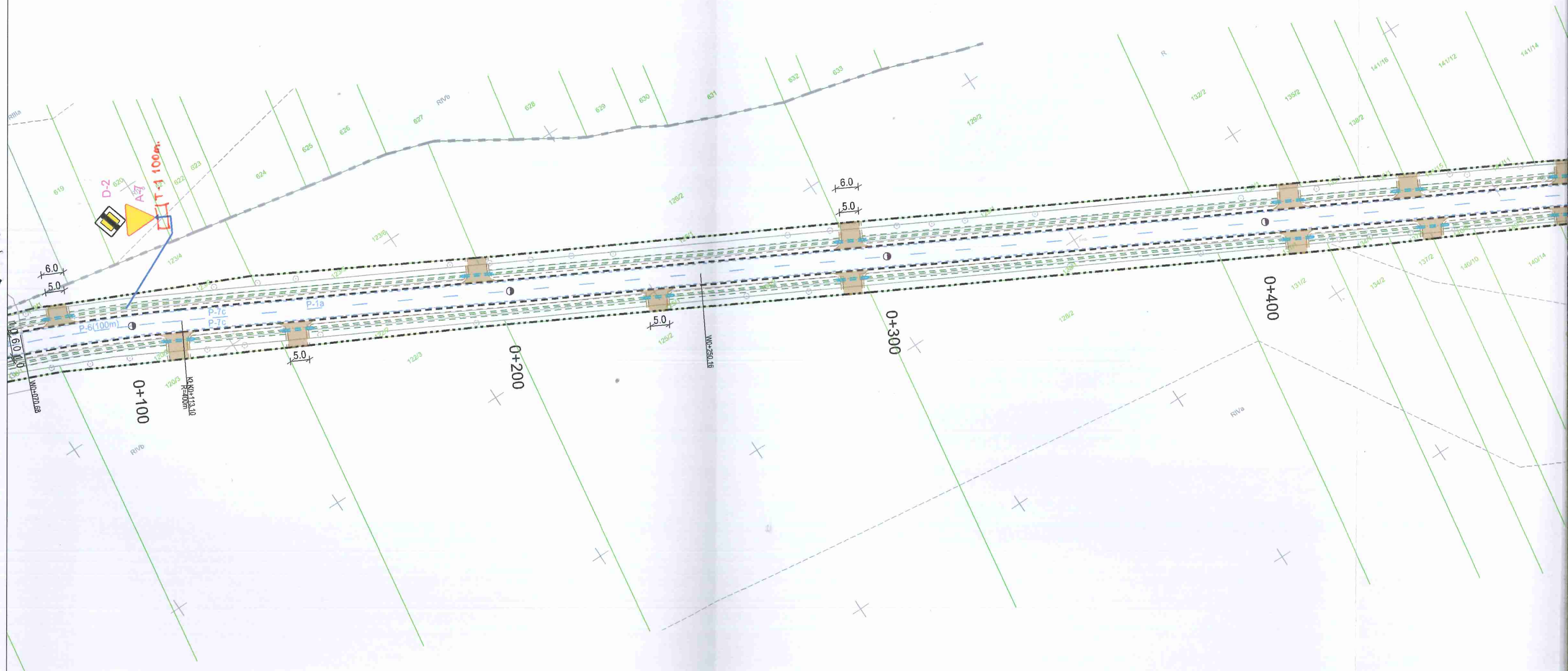
BRANŻA DROGOWA

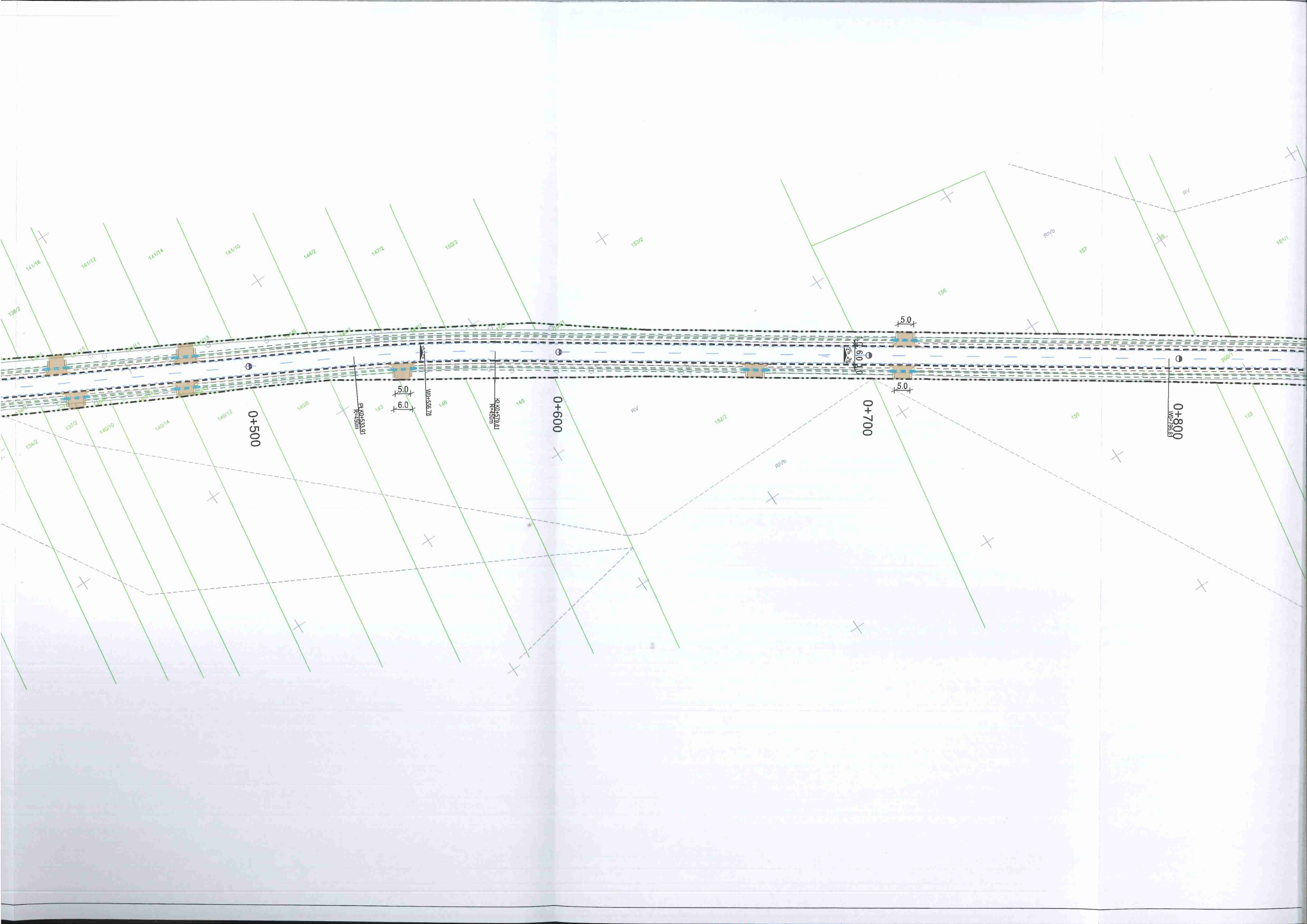
- Linie rozgraniczające inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- krawężń jezdn, krawężnik wtopiony
- pobocze
- obrzeże betonowe
- chodnik, peron
- rów
- przepust
- zjazd indywidualny z kostki betonowej  
skos 1:1 lub  $R=3,0m$   
zjazd publiczny z kostki betonowej  
 $R_{min}=5,0m$
- zjazd indywidualny z kruszywa  
szer. 5,0m,  $R=3,0m$
- zjazd publiczny

## ORGANIZACJA RUCHU

- D-6 projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-14 projektowane oznakowanie poziome
- P-14 istniejące oznakowanie poziome
- bariera ochronna U-14a / Balustrada U-11a





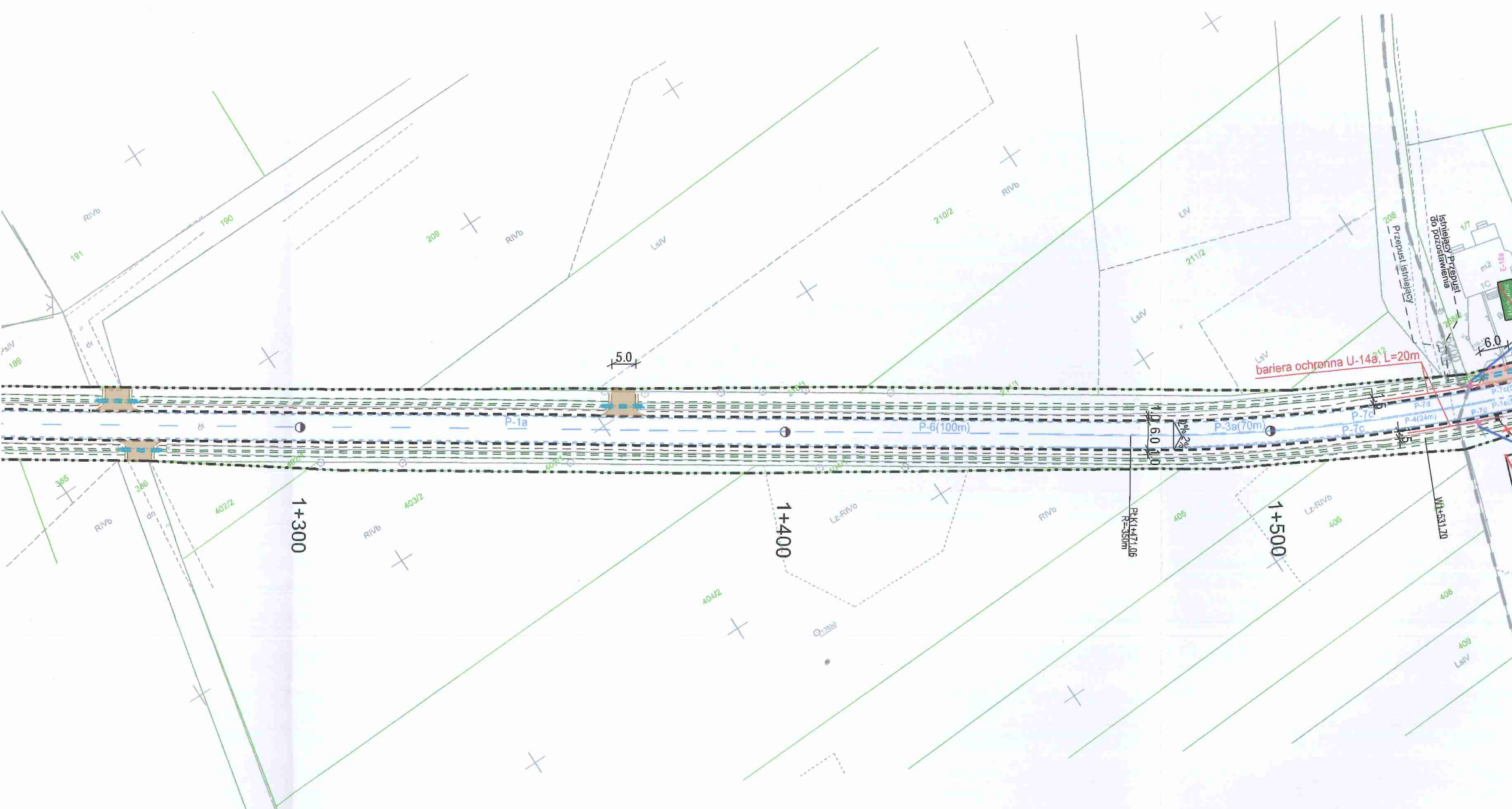





















STAROSTA RADOMSKI  
PZD.V. 420.1.42. 2019  
mgr inż. Sebastian Miekus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

Elementy projektowane  
BRANŻA DROGOWA

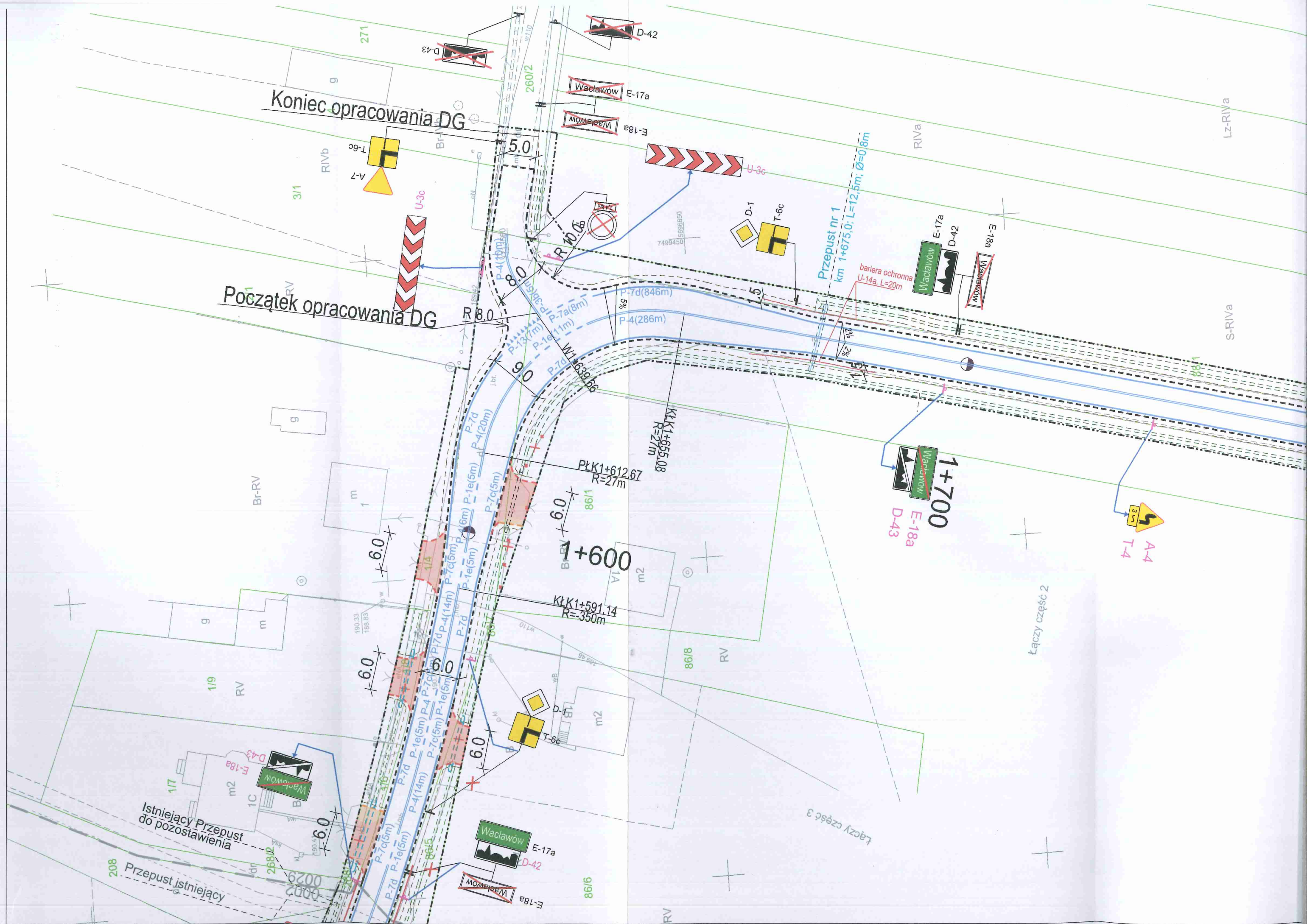
- Linie rozgraniczające inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik jezdni, krawężnik wtopiony
- pobocze
- obrzeże betonowe
- chodnik, peron
- rów
- przepust
-  zjazd indywidualny z kostki betonowej skos 1:1 lub R=3,0m
-  zjazd publiczny z kostki betonowej Rmin=5,0m
-  zjazd indywidualny z kruszywa szer. 5.0m, R=3,0m
-  zjazd publiczny

ORGANIZACJA RUCHU

-  D-6 projektowane oznakowanie pionowe
-  D-6 istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
-  D-6 istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  D-6 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  P-14 projektowane oznakowanie poziome
-  P-14 istniejące oznakowanie poziome
- bariera ochronna U-14a / Balustrada U-11a

Wykonawca: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno			
Nazwa rys. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Anjdrzej Jaczewski		nr upr. MAZ/005/POOD/10	Podpis: 
		Skala: 1:1000	Data: 09.2019r.
			Nr rys. 2







Łączy część 3

7499450  
5696400

Lz-RIVa

91

90

92

272

89

88/2

S-RIVa

RilIb

Lz-RilIb

S-RilIb

Łączy część 4

P-4(286m)  
P-7d  
P-7d

R 6.0

1+900 P<sub>L</sub>K1+899,87  
R=-50m  
A=35

PKP1+875.37  
A=35

W1+875.89

6.0

1+800

50 B-33

A-4  
T-3  
B-34  
Koniec  
50

3.5

A-4  
T-4

RIVa

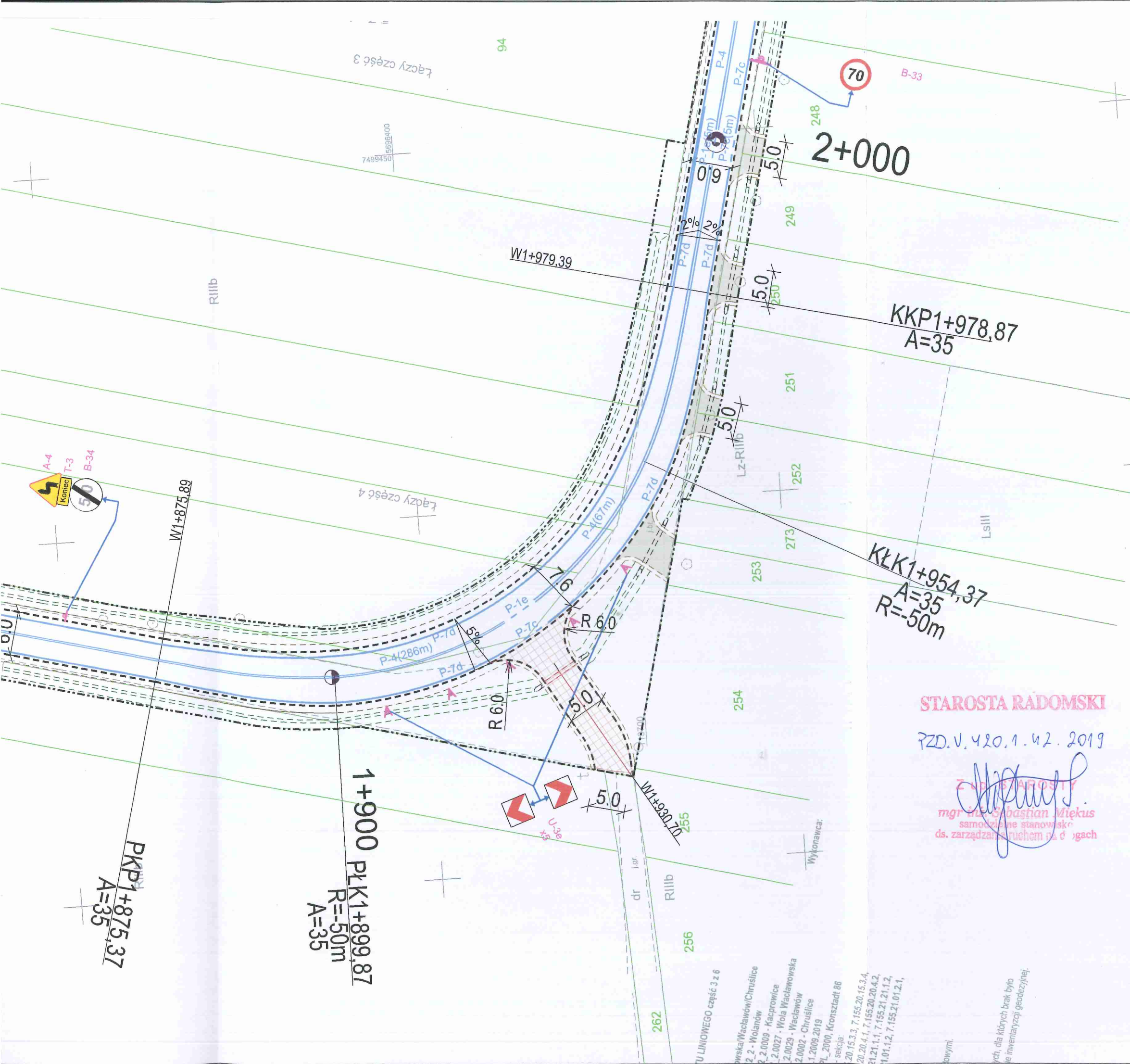
88/8

7 m/s









Elementy projektowane

BRANŻA DROGOWA

- Linie rozgraniczające inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- krawędź jezdni, krawężnik wtopiony
- pobocze
- obrzeże betonowe
- chodnik, peron
- == rów
- przepust
- zjazd indywidualny z kostki betonowej  
skos 1:1 lub R=3,0m  
zjazd publiczny z kostki betonowej  
Rmin=5,0m
- zjazd indywidualny z kruszywa  
szer. 5.0m, R=3,0m
- zjazd publiczny


ORGANIZACJA RUCHU

- D-6 projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-14 projektowane oznakowanie poziome
- P-14 istniejące oznakowanie poziome
- bariera ochronna U-14a / Balustrada U-11a

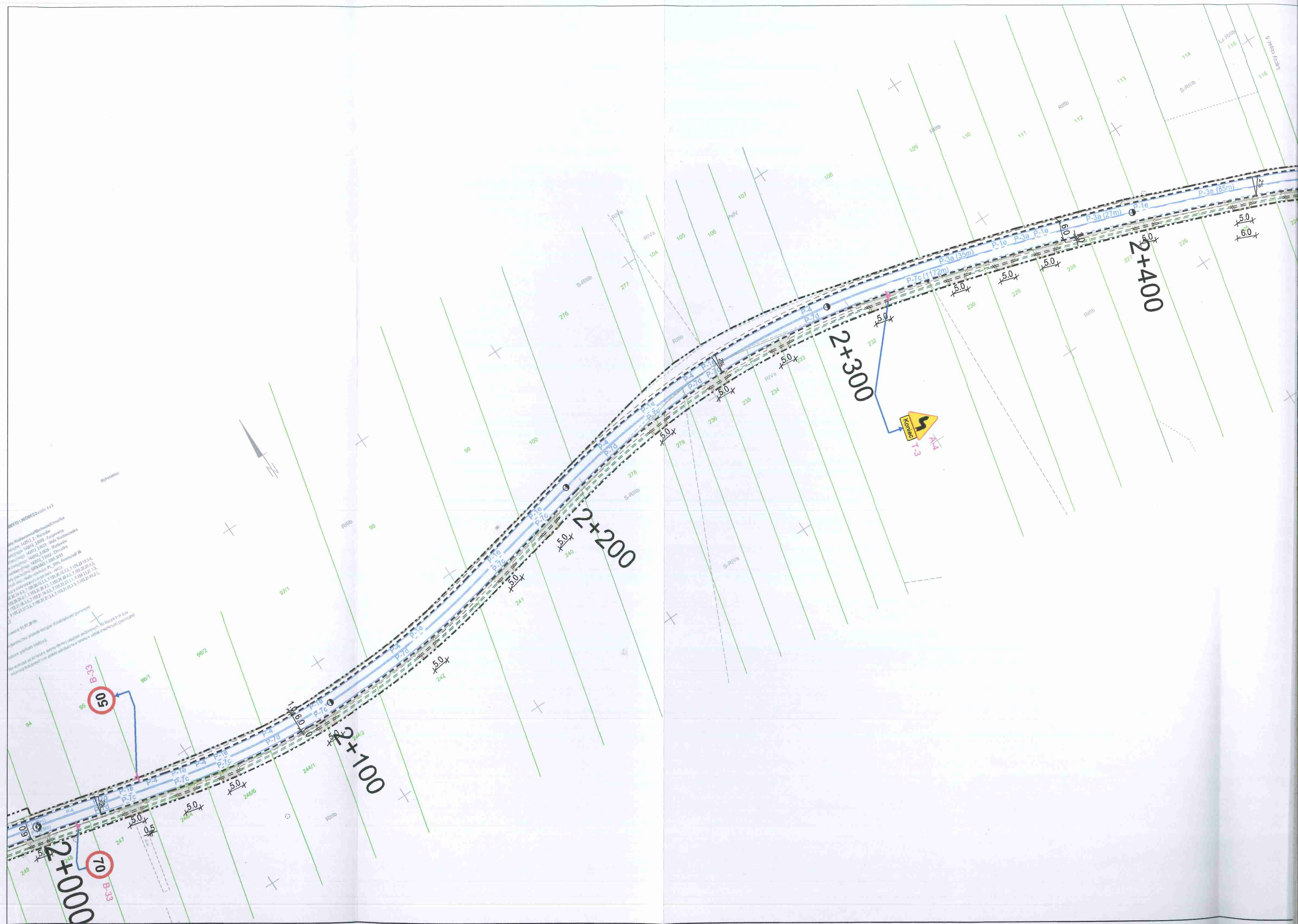
STAROSTA RADOMSKI

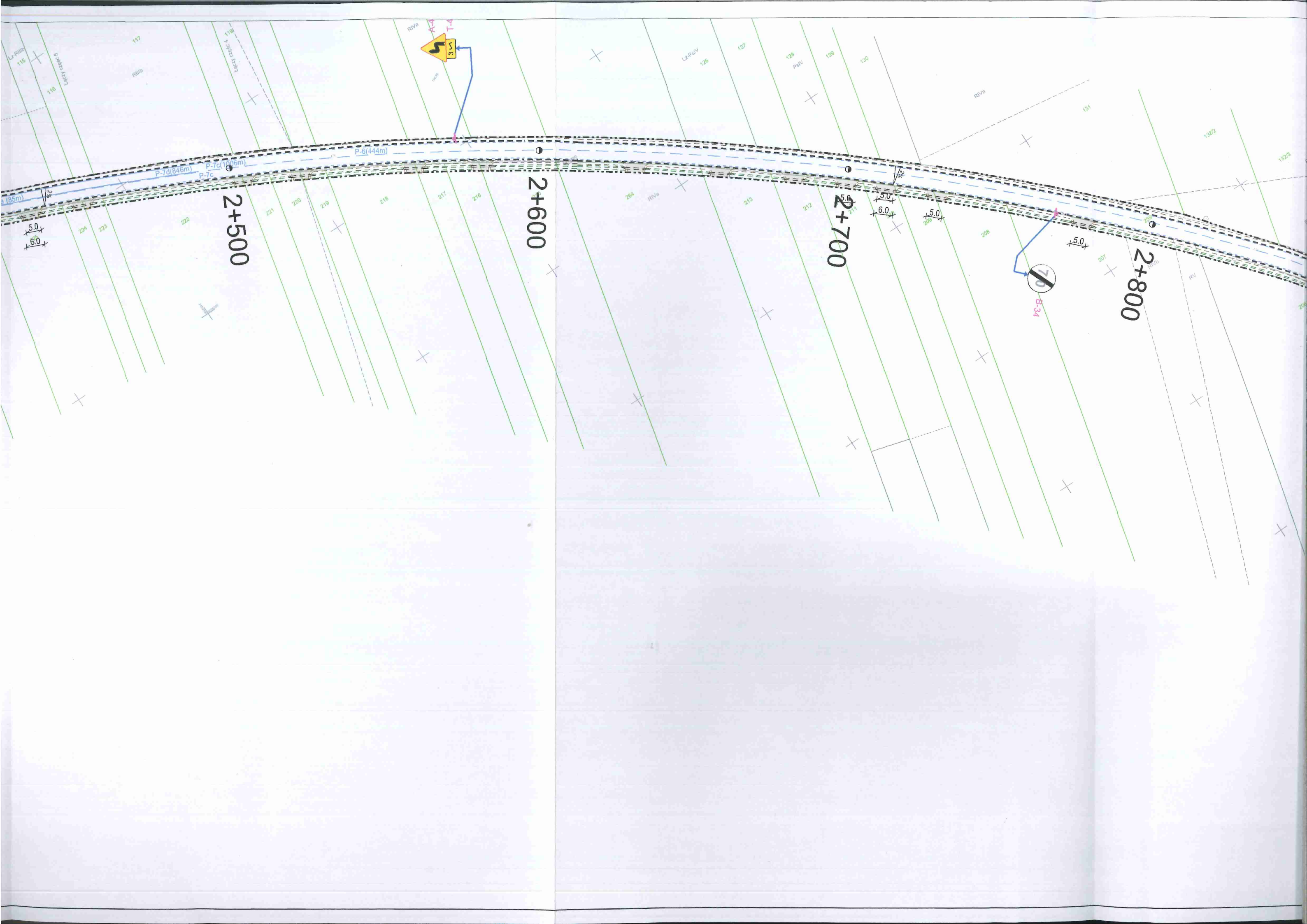
PZD.V.420.1.42.2019

*mgr inż. Sebastian Miekus*  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

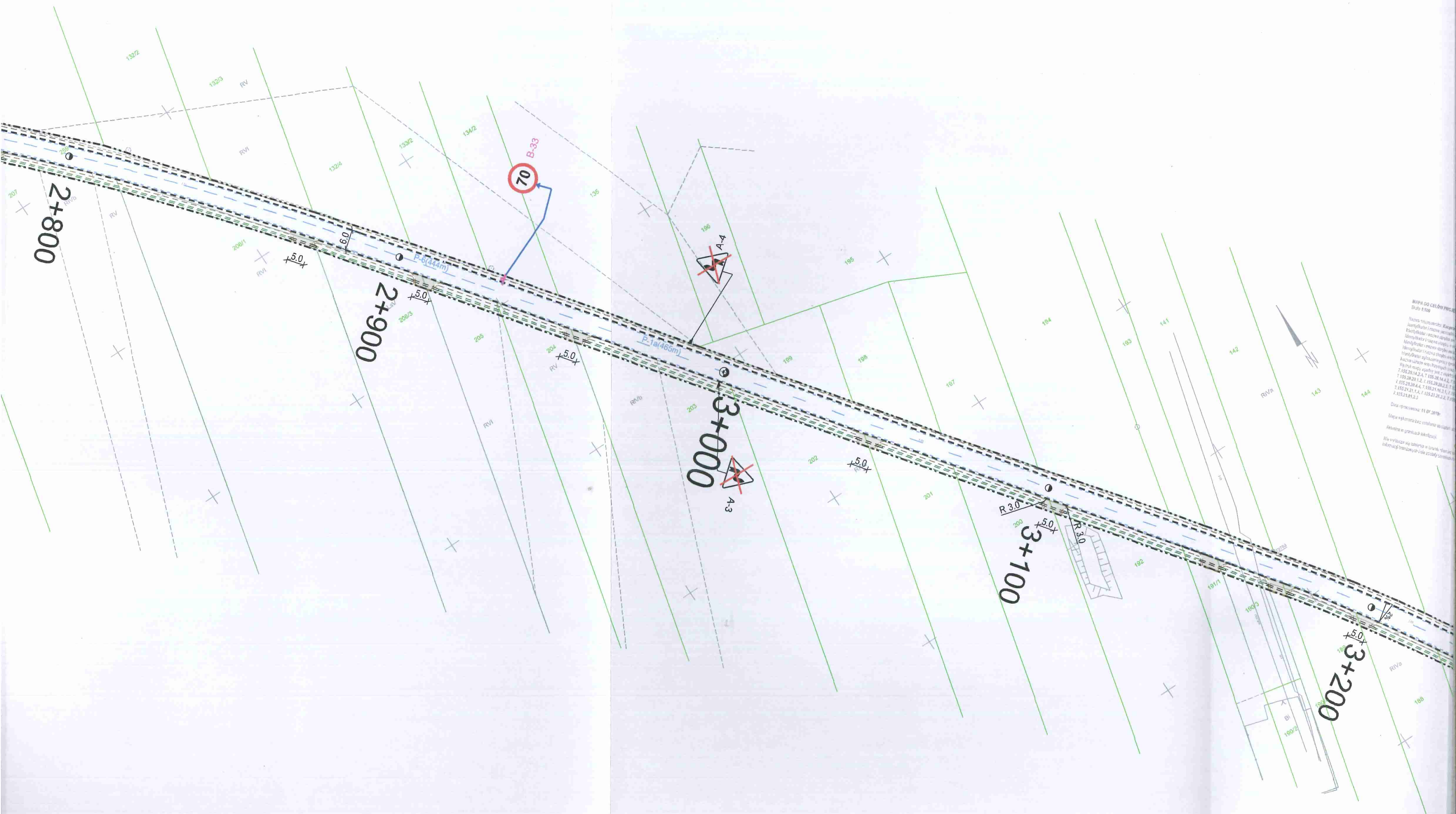
Wykonawca: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Wacławów – Sławno			
Nazwa rys. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LDD/2098/POOD/13	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Andrzej Jacewski		nr upr. MAZ/005/POOD/10	Podpis: 
Skala: 1:500		Data: 09.2019r.	Nr rys. 3











MAPA DO CELÓW PROJEKTU  
Skala 1:500

[illegible]

Дата принятия: 01.07.2018

Artemisa w granicach kolumny

Alte wyłącza się latami w branży reklamowej i informacji branżowych i nie zostały zamknięte.



# Elementy projektowane

BRANŻA DROGOWA

- Linie rozgraniczające inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- krawędź jezdni, krawężnik wtopiony
- pobocze
- obrzeże betonowe
- chodnik, peron
- rów
- przepust
- zjazd indywidualny z kostki betonowej  
skos 1:1 lub  $R=3,0m$   
zjazd publiczny z kostki betonowej  
 $R_{min}=5,0m$
- zjazd indywidualny z kruszywa  
szer. 5,0m,  $R=3,0m$
- zjazd publiczny

## ORGANIZACJA RUCHU

- D-6 projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-14 projektowane oznakowanie poziome
- P-14 istniejące oznakowanie poziome
- bariera ochronna U-14a / Balustrada U-11a

Wykonawca:  
RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI  
al. Stanów Zjednoczonych 51,  
04-028 Warszawa

Zamawiający:  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
PUBLICZNYCH W RADOMIU  
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

Temat:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W  
Jaszowice – Waclawów – Sławno

Nazwa rys.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant:  
mgr inż. Rafał Piotrowski

nr upr.  
L00/2098/P000/13

Podpis:

Opracował:  
mgr inż. Andrzej Jacewski

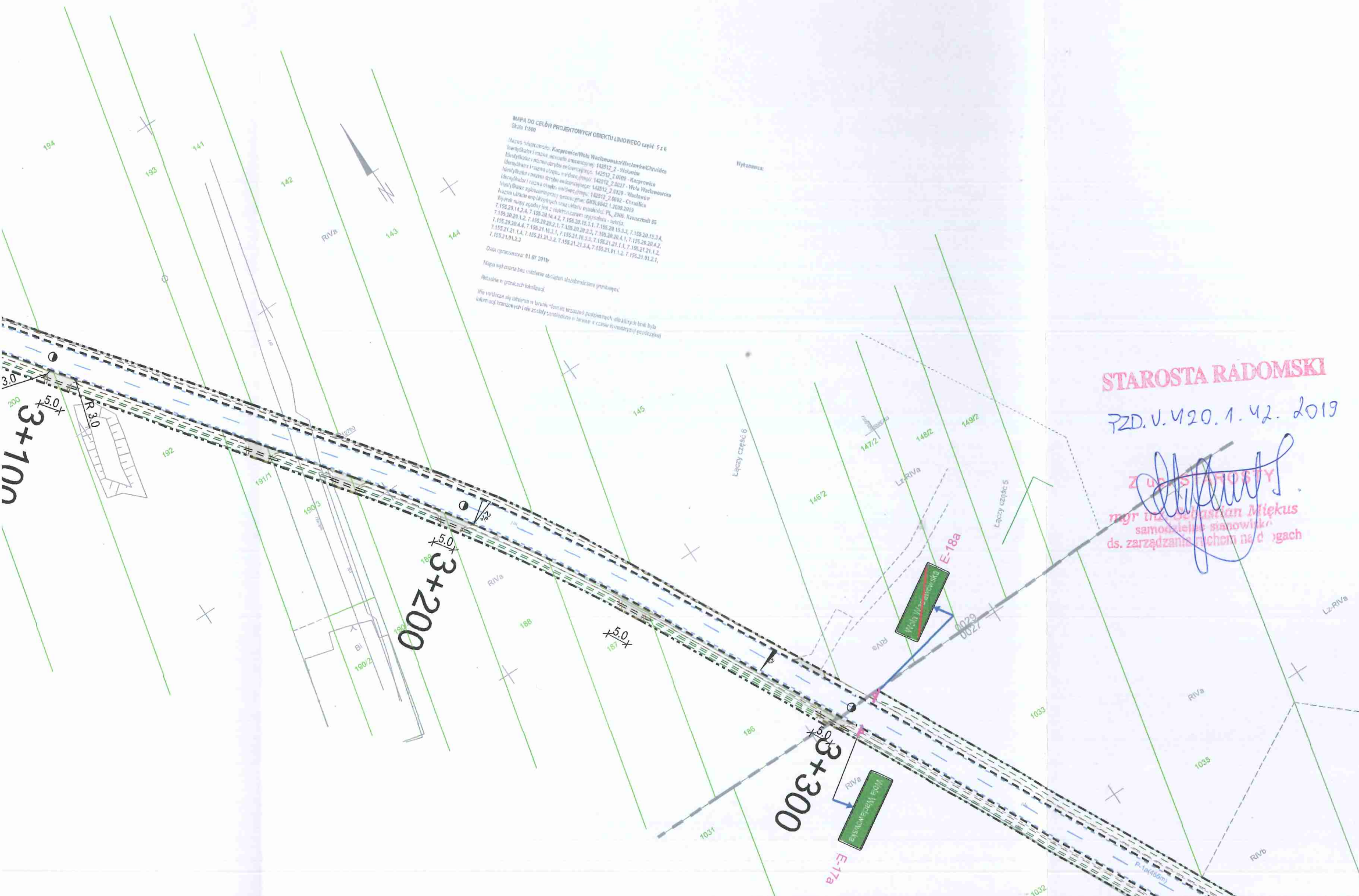
nr upr.  
MAZ/005/P000/10

Podpis:

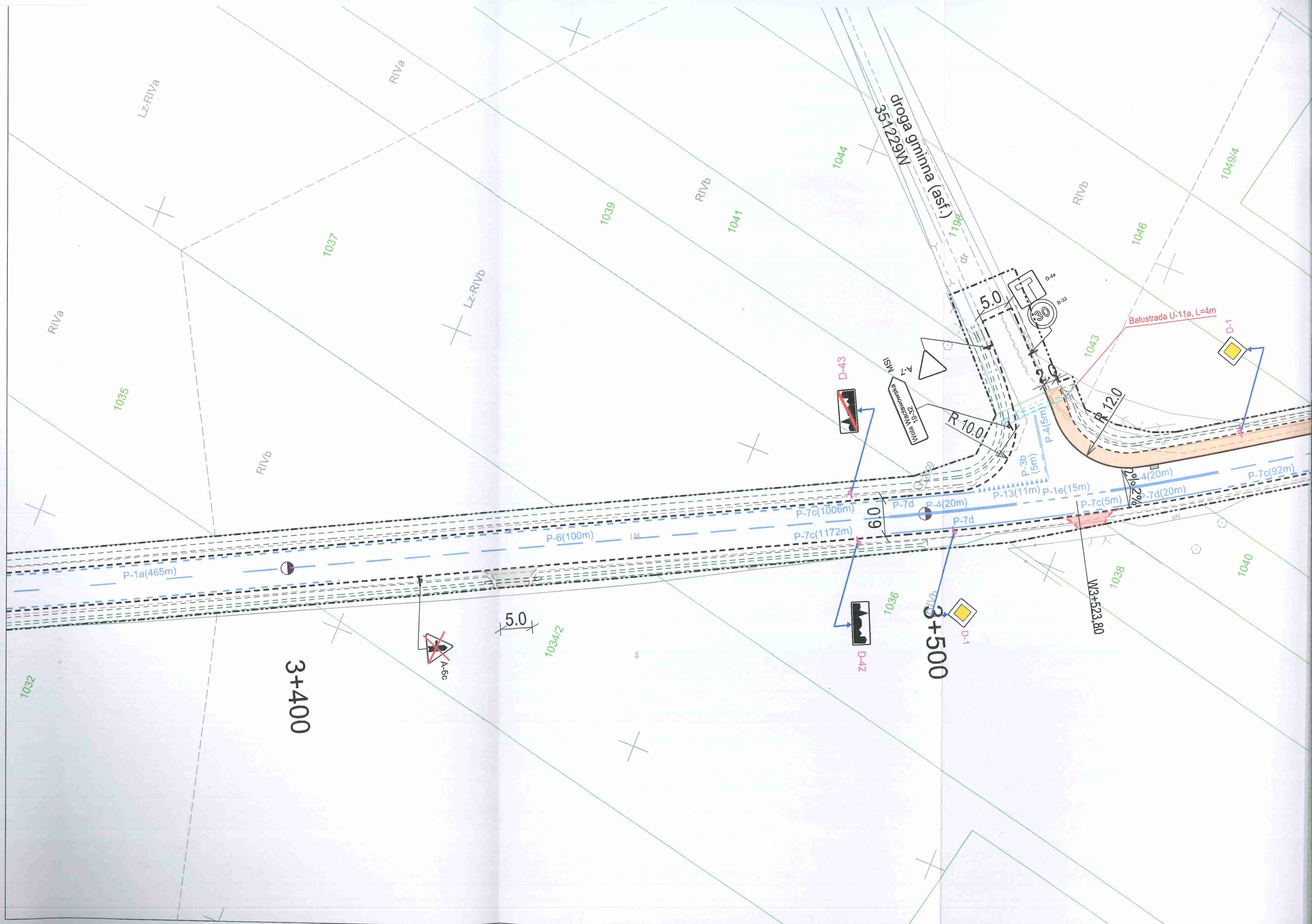
Skala:  
1:1000

Data:  
09.2019r.

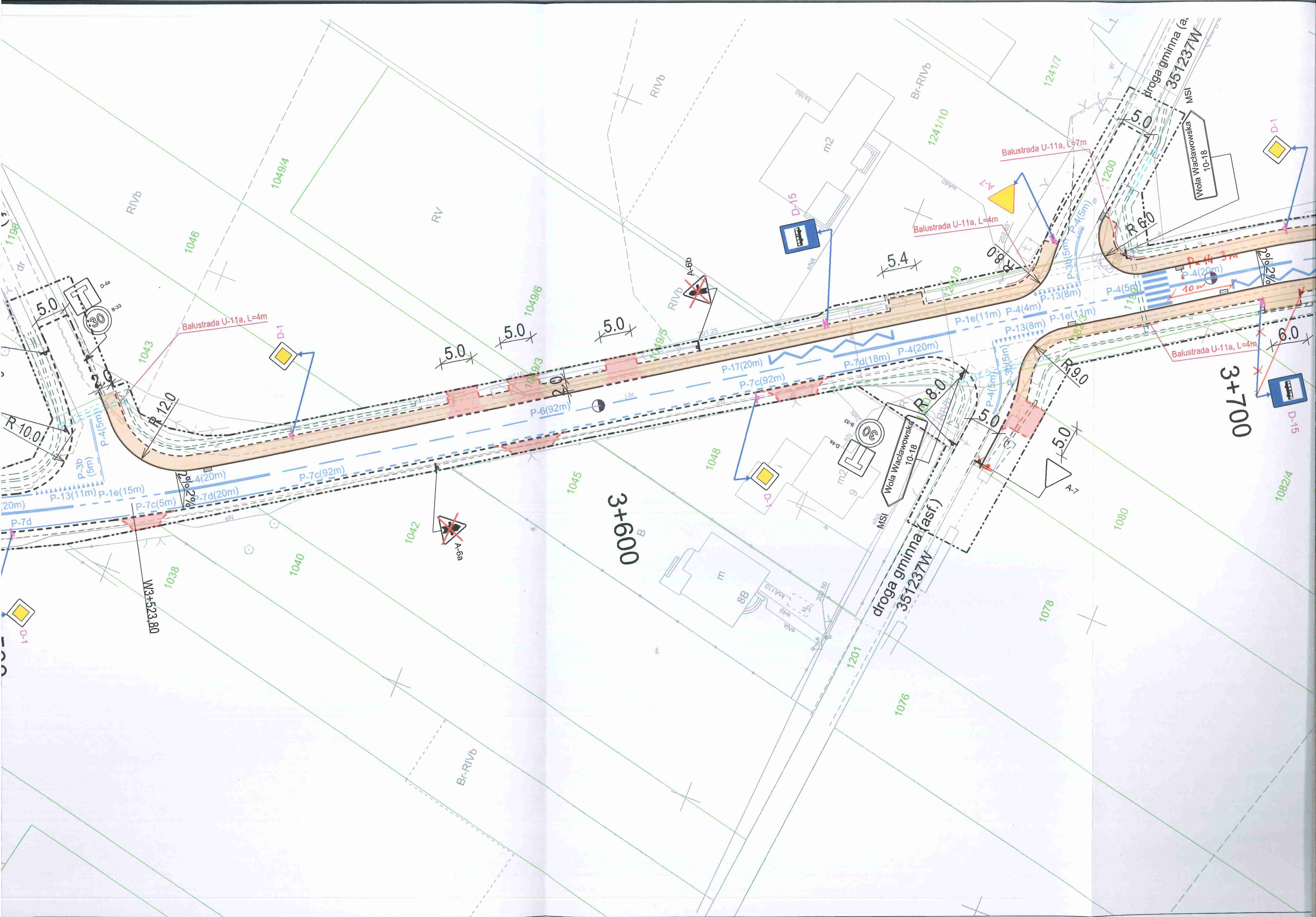
Nr rys.  
4



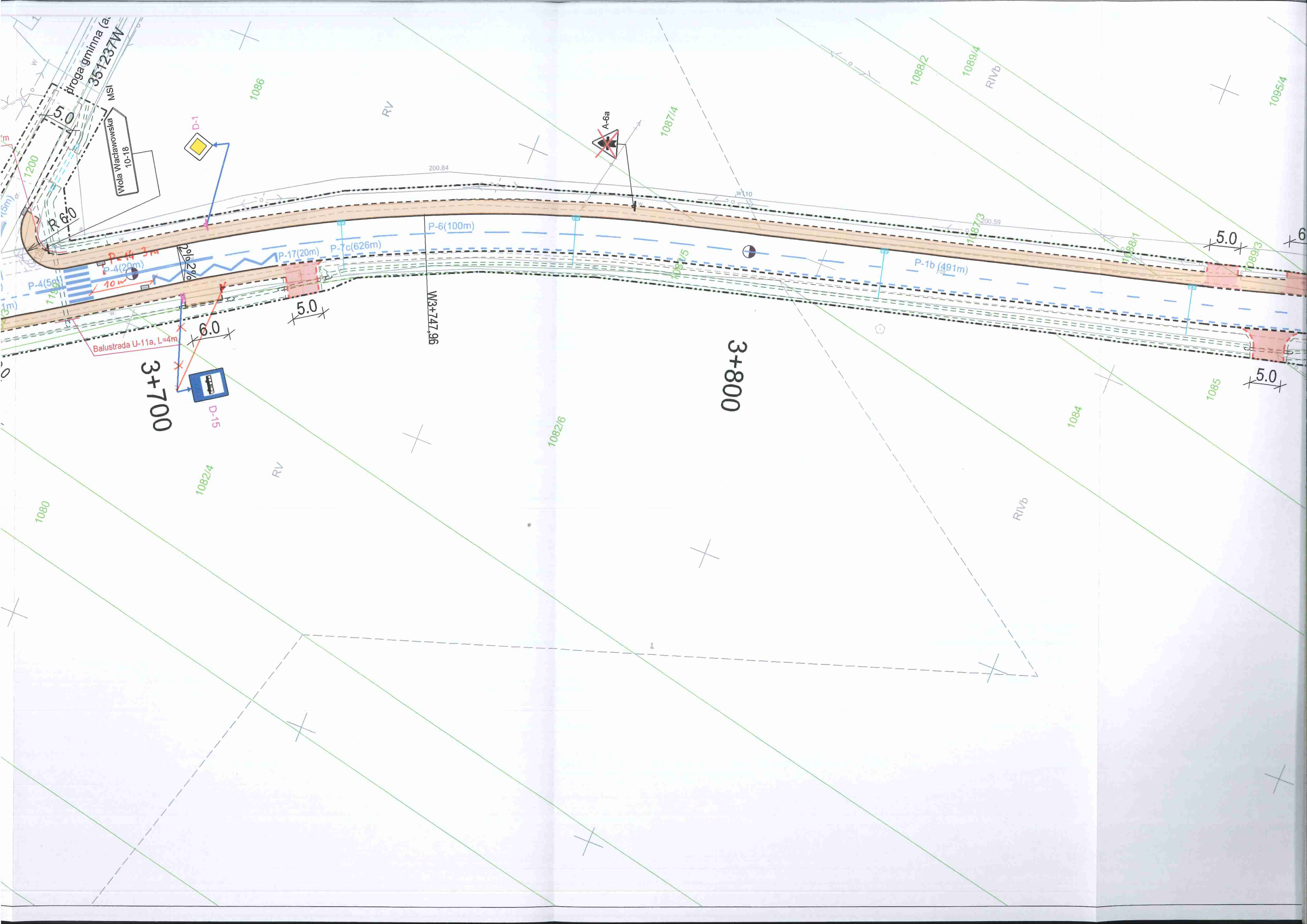


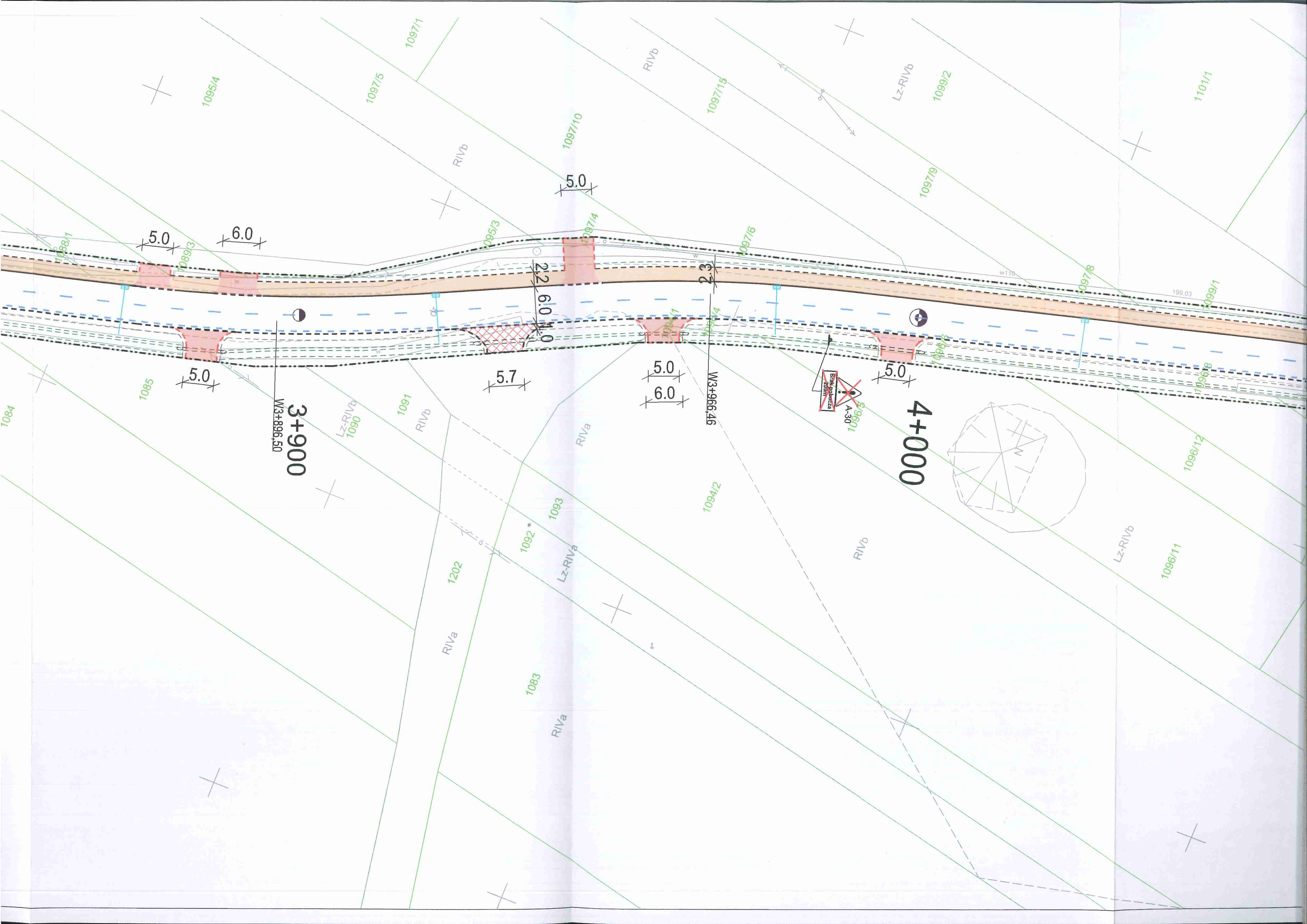




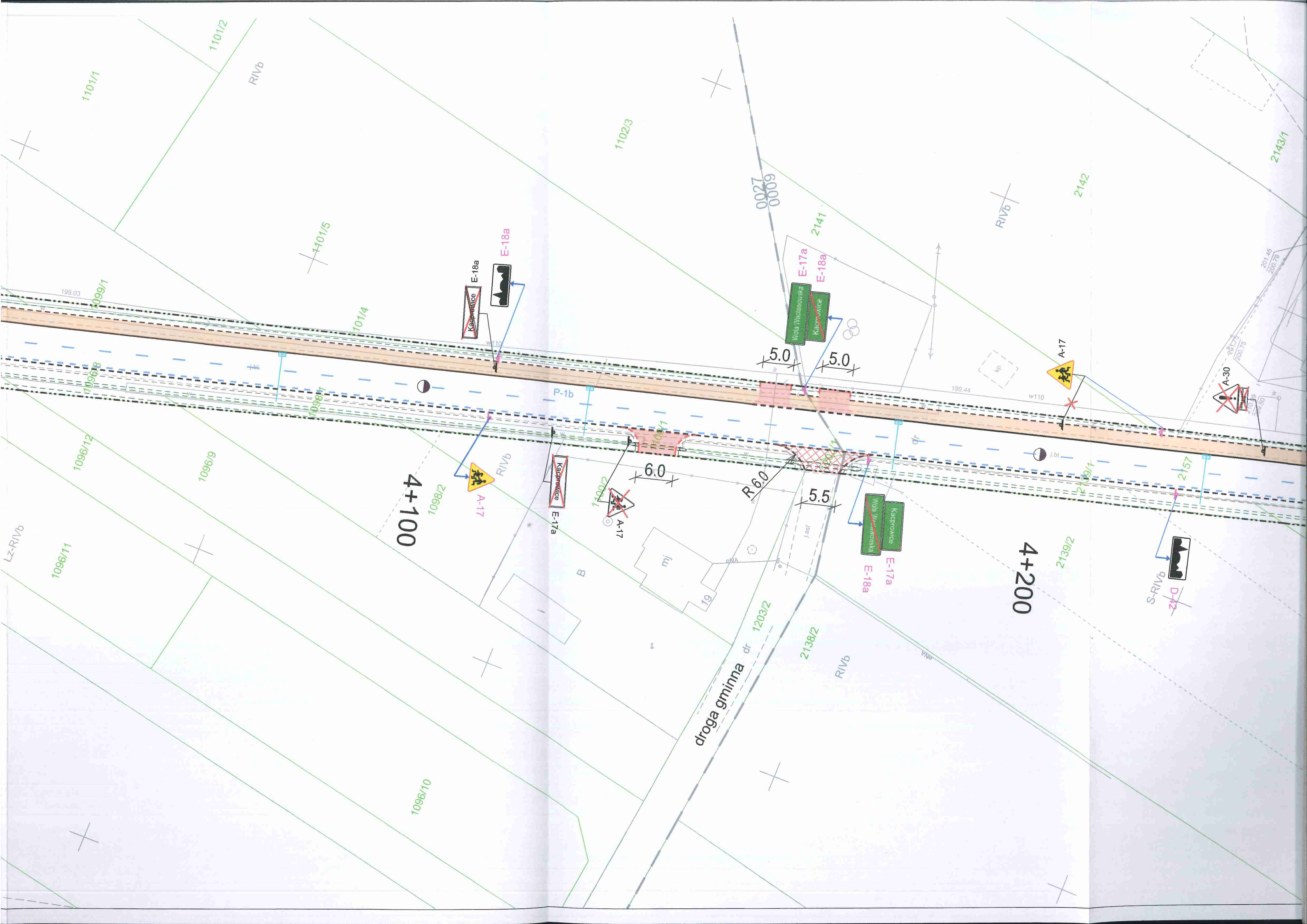




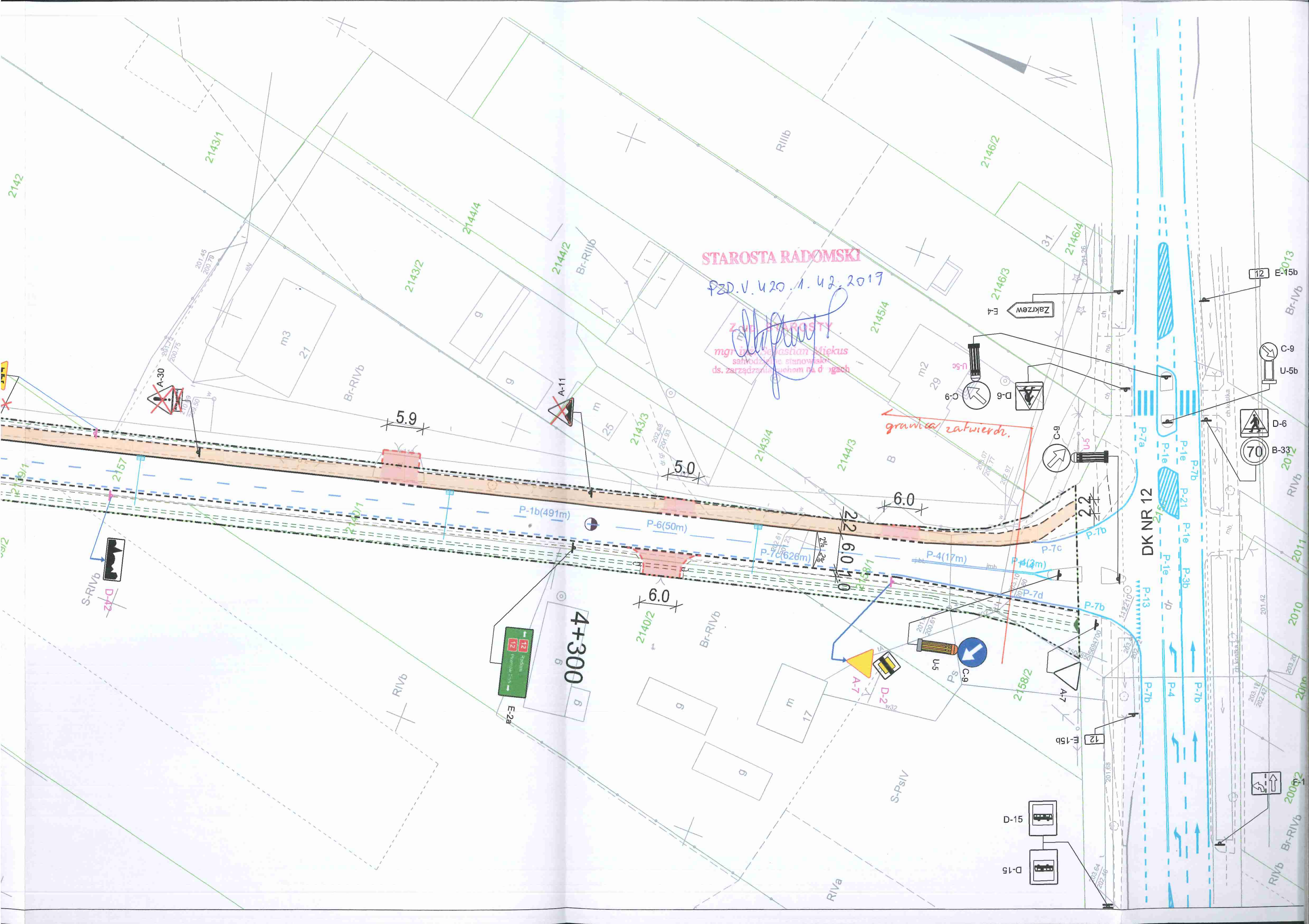




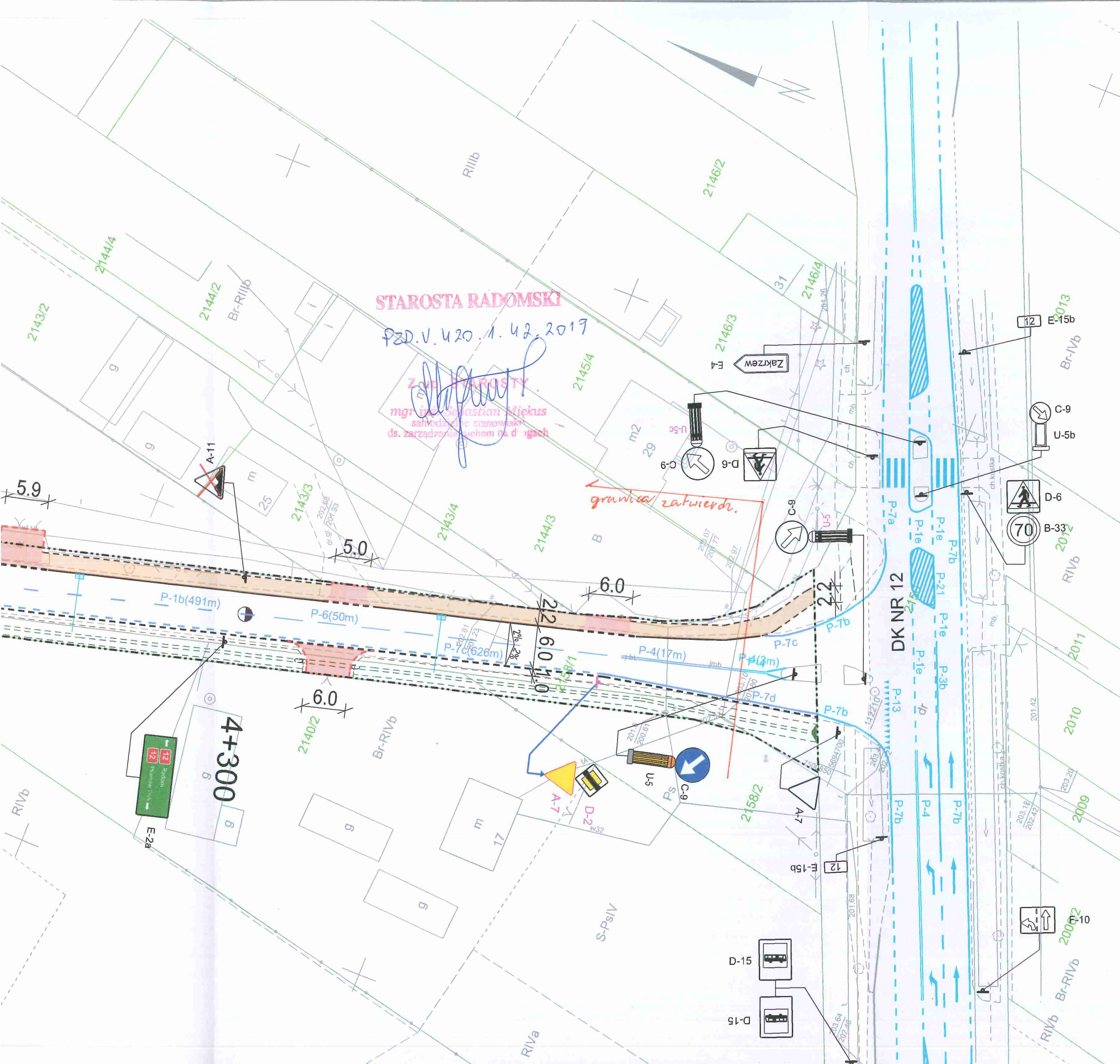












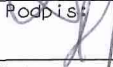
## Elementy projektowane

BRANŻA DROGOWA

- Linie rozgraniczające inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- - - - - krawędź jezdni, krawężnik wtopiony
- - - - - pobocze
- - - - - obrzeże betonowe
- chodnik, peron
- rów
- przepust
- zjazd indywidualny z kostki betonowej skos 1:1 lub R=3,0m
- zjazd publiczny z kostki betonowej Rmin=5,0m
- zjazd indywidualny z kruszywa szer. 5,0m, R=3,0m
- zjazd publiczny

## ORGANIZACJA RUCHU

- D-6 projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-14 projektowane oznakowanie poziome
- P-14 istniejące oznakowanie poziome
- bariera ochronna U-14a / Balustrada U-11a

Wykonawca: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno			
Nazwa rys. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis: 	
Opracował: mgr inż. Andrzej Jacewski	nr upr. MAZ/005/POOD/10	Podpis: 	
Skala: 1:500		Data: 09.2019r.	Nr rys. 5